

2025년도 제1차 정기분 공유재산 관리계획안

【 김포골드라인 전동차(12량) 추가 증차사업 】

의안 번호	제3513호
----------	--------

제출년월일 2024. 10. .
제출자 김포시장

1. 제안이유

- 2025년도 제1차 정기분 공유재산 관리계획안에 대하여 「공유재산 및 물품 관리법」 제10조의2 및 같은 법 시행령 제7조에 따라 의회의 의결을 얻고자 함.

2. 사업목적

- 김포골드라인 개통 이후 혼잡도가 지속적으로 증가하는 등 재난(인명사고)예방을 위하여 시급히 추진이 필요한 사업으로
- 전동차 추가 증차를 통한 배차간격 단축(2분10초) 및 혼잡률 완화 추진하고자 함

3. 의결대상재산

구분	물건종류	단위	면적(m ²)	내역	부서명
취득	기계기구	량	12	<input type="checkbox"/> 제목 : 김포골드라인 전동차 추가 증차사업 · 소재지 : 김포골드라인 노선 일원 · 취득규모 : 전동차 6편성(12량) · 구조 : 완전자동무인운전 차량(철제차륜 AGT) · 기준가격 : 45,580,968천원 (사업비) · 취득예상가격 : 45,580,968천원 (사업비)	철도과

4. 근거법령

- 가. 「공유재산 및 물품관리법」 제10조의2
- 나. 「공유재산 및 물품관리법 시행령」 제7조
- 다. 「김포시 공유재산 관리 조례」 제11조

- 붙임 1. 공유재산관리계획 총괄표 1부.
2. 취득 및 처분대상 재산목록 1부.
3. 사업설명서 및 위치도 1부.

(붙임 2)

재 산 목 록

○ 취득대상 재산

회계 : 일반회계

(단위 : m², 천원)

일련 번호	재 산 표 시			기준가격	추정가격	취득시기	취득사유	부서명
	종류	소재지	면적					
계	토지	-	-	-	-	-	-	
	건물	-	-	-	-	-	-	
	기타	-	-	45,580,968	45,580,968	-	-	
1	기타 (기계 기구)	김포골드라인 노선 일원	-	45,580,968	45,580,968	2026	김포골드라인 혼잡률 완화	

김포골드라인 전동차(12량) 추가 증차사업

□ 추진배경 및 필요성

- 풍무역세권 개발, 북변재개발사업 등 김포골드라인 주변 개발 사업에 따라 수송수요 증가로 시민 불편이 가중되고 있고, 호흡곤란 환자가 발생하는 등 안전문제가 지속 발생하고 있는 바
- 추가 증차를 통한 배차간격 단축(2분 10초) 및 혼잡률 완화 추진 필요

□ 사업개요

- 위 치 : 김포골드라인 노선 일원
- 규 모 : 김포골드라인 전동차 6편성(12량)
- 사업기간 : 2021. ~ 2026.
- 사 업 비 : 45,580,968천원
 - (2023년 변경계약) 1편성 2량 제작 : 7,580,968천원/1편성
 - ≫ 7,580,968천원 × 1편성 = 7,580,968천원
 - (2024년 추가 변경계약) 5편성 10량 제작 : 7,600,000천원/1편성
 - ≫ 7,600,000천원 × 5편성 = 38,000,000천원
- 주요내용 : 김포골드라인 전동차 6편성 영업운행 투입을 통한 배차간격 단축(2분 10초) 및 혼잡률 완화

□ 사업비 산출내역

[단위 : 천원]

총사업비	부지매입비	공사비	설계비	감리비	기 타
45,580,968	-	45,580,968	-	-	-

○ 사업비 예산 재원조달 계획

[단위 : 천원]

연 도 별		합 계	2024년	2025년	2026년 이후
재 원 별					
합 계		45,580,968	11,400,000	18,980,968	15,200,000
국 비		11,400,000	3,420,000	3,420,000	4,560,000
도 비					
시 비		34,180,968	7,980,000	15,560,968	10,640,000
시비	일반회계				
	특별회계	34,180,968	7,980,000	15,560,968	10,640,000

○ 연도별 사업비 내역

[단위 : 천원]

구 분	합 계	2024년	2025년	2026년 이후
합 계	45,580,968	11,400,000	18,980,968	15,200,000
부지매입비	-	-	-	-
공 사 비	45,580,968	11,400,000	18,980,968	15,200,000
설 계 비	-	-	-	-
감 리 비	-	-	-	-
기 타	-	-	-	-

□ 추진사항 및 향후 추진계획

- 2023. 1. 12. : 계약변경(1편성 2량)
- 2024. 9. 30. : 5개 편성 영업운전 투입 / 배차간격 단축(2분 30초)
- 2024. 10월 : 계약변경(5편성 10량) 추진 / 조달청
- 2025. 1월 : 유치선 확장공사 착수 / 유치선 확장 및 지상신호설비 증설 등
- 2025. 2월 : 1개 편성 반입 / 예비 차량 활용
- 2025. 7월 : 전동차 입고 및 시운전시험 진행
- 2026. 12월 : 5개 편성 영업운전 투입 / 배차간격 단축(2분 10초)

□ 기대효과

- 배차간격 단축 / 2분 10초
- 최대 혼잡률 170% 이하 완화 목표

□ 참고자료 1 : 관련법령

도시철도망 구축계획 및 노선별 도시철도 기본계획

[시행 2024. 5. 16.] [대도시권광역교통위원회예규 제2호, 2024. 5. 16., 일부개정]

3.2.5.3 운영계획

1) 차량계획

- 가) 차량계획은 경제적이고 효과적으로 조달·운영 및 유지할 수 있도록 표준사양에 근거하여 수립한다.
- 나) 수송계획은 장래 수송수요에 탄력적으로 대응 가능해야 하며, 또한 승객의 편의성과 차량운행의 효율성을 고려하여 합리적으로 수립해야 한다. 이때, 차량규모와 열차편성은 수송계획에 대응할 수 있도록 수립해야 한다.

2) 열차운영계획

- 가) 열차운영계획은 장래 수송수요를 처리할 수 있는 열차운전시격(Headway), 열차운행회수 등을 검토한다.
- 나) 운전시격은 첨두시는 최대혼잡구간의 수요를 기준으로 혼잡시 수송인원을, 준첨두시와 비첨두시에는 정원시 수송인원을 고려하여 운행계획을 수립하며, 최대운전시격은 승객의 편의를 위한 서비스 측면을 고려하여 10분 이내가 되도록 한다.
- 다) 연도별 소요차량수는 첨두시 최대혼잡구간 수요와 표정속도, 노선연장에 따른 왕복운전시간, 회차시간 등을 고려하여 산출한다.
- 라) 열차운행회수는 1일 영업시간 중 첨두시, 준첨두시, 비첨두시로 구분하여 운행횟수를 산정한다.

□ 사업비 산출내역

(단위 : 천원)

구 분		산 출 기 초	금액	비고
총 계			45,580,968	
시 설 비	김포골드라인 전동차 증차 사업	김포골드라인 전동차 제작(2023년 변경계약) 7,580,968천원 * 1편성	7,580,968	
		김포골드라인 전동차 제작(2024년 추가 변경계약) 7,600,000천원 * 5편성	38,000,000	

소관 실·과·소		철도과
입 안 자	실·과·소장 성 명	철도과장 권 재 욱
	팀 장 직위·성명	철도기술팀장 하 대 용
	담 당 자 성명·전화	지방공업주사보 이 기 만(☎5535)