

의안 번호	제3513호
----------	--------

2025년도 제1차 정기분 공유재산 관리계획안 【 김포골드라인 전동차(12량) 추가 증차사업 】

1. 심사경과

- 가. 제안일자 및 제안자 : 2024년 10월 7일 김포시장
- 나. 상 정 일 자 : 2024년 11월 4일
- 다. 의 결 일 자 : 2024년 11월 4일

2. 제안이유

- 2025년도 제1차 정기분 공유재산 관리계획안에 대하여 「공유재산 및 물품 관리법」 제10조의2 및 같은 법 시행령 제7조에 따라 의회의 의결을 얻고자 함

3. 주요내용

가. 사업목적

- 김포골드라인 개통 이후 혼잡도가 지속적으로 증가하는 등 재난(인명사고) 예방을 위하여 시급히 추진이 필요한 사업으로
- 전동차 추가 증차를 통한 배차간격 단축(2분10초) 및 혼잡률 완화 추진하고자 함

나. 의결대상재산

구 분	물 건 종 류	단 위	면적(m ²)	내 역	부서명
취 득	기계·기구	량	12	<input type="checkbox"/> 제 목 : 김포골드라인 전동차 추가 증차사업 · 소 재 지 : 김포골드라인 노선 일원 · 취득규모 : 전동차 6편성(12량) · 구 조 : 완전자동무인운전 차량(철제차륜 AGT) · 기준가격 : 45,580,968천원 (사업비) · 취득예상가격 : 45,580,968천원 (사업비)	철도과

4. 검토의견

- 본 안건은 김포골드라인 수송수요 증가에 따른 시민 불편 가중 및 안전 문제가 우려되는 바 철도차량 6편성(12량) 추가 증차하고자 하는 사안임.
- 해당 내용은 제207회 임시회 시 「2021년도 정기분 공유재산 관리계획안 [김포골드라인 전동차 추가 제작·구매]」의 변경계약에 대한 내용으로, 2023년 1차 변경계약시 사업비가 기 관리계획안 기준가격의 30% 미만으로 공유재산관리계획 변경수립 대상에 해당하지 않았으나 2024년 추가 변경 계약 건을 포함하여 기준가격의 30%를 초과하여 공유재산관리 계획안을 의회에 의결받고자 하는 사항으로, 공유재산 취득 계획은 타당한 것으로 검토됨.
- 다만, 철도차량 6편성(12량)을 추가 증차해 배차간격을 2분 30초에서 2분 10초로 단축 운영하고자 하는 사항으로 김포골드라인 혼잡도 완화 및 안전문제 예방에 기여할 것으로 기대되나 배차간격이 줄어들어 인해 비상정지 시 다음 차량과의 이격거리 확보 등 차량의 운행·관리상의 안전사고 대응책이 필요할 것으로 검토됨.

※ 참고사항

계약사항	사업비	심의안건	비고
2021년 기 계약 [김포골드라인 전동차 추가 제작·구매(5편성 10량 제작)]	약 40,100백만원[시비]	2021년도 정기분 공유재산 관리계획안 원안가결 사항	24년 9월 30일 영업운전 투입 완료
2023년 추가 변경계약 [1편성 2량 제작]	7,581백만원[국, 시비] (7,581백만원 x 1편성)	2025년도 제1차 정기분 공유재산 관리계획안 심의안건 사항	25년 2월 투입 예정
2024년 재추가 변경계약 [5편성 10량 제작]	38,000백만원[국, 시비] (7,600백만원 x 5편성)		26년 12월 투입 예정

5. 질의 및 답변요지 : 생략
6. 토론요지 : 생략
7. 수정안의 요지 : 없음
8. 심사결과 : [원안가결](#)
9. 소수의견의 요지 : 생략
10. 주문사항 : 생략
11. 결과보고서 첨부서류 : 없음