

김포시와 투득시 간의 친선결연 체결 추진을 위한 동의안

의안 번호	제3560호
----------	--------


제출년월일 2024. 12. .
제출자 김포시장

1. 제안이유

- 가. 지리적, 도시발전 방향이 비슷한 투득시와의 생산적인 교류 협력 및 상호 발전을 도모하고 다양한 분야의 실질적인 교류를 통한 우리시의 미래 발전과 시민의 삶의 질 향상에 기여하고자 함.
- 나. 이와 관련하여 「김포시 국내외 도시 간 교류협력 증진에 관한 조례」 제10조에 의거 의회에 보고하고 승인을 얻고자 함.

2. 주요내용

가. 대상도시 현황

인구	약 127만명(2022년 기준)		<ul style="list-style-type: none">○ 성명 : 호앙 동○ 직위 : 투득시 인민위원회 위원장○ 생년 : 1980년○ 전공 : 건축학 도시계획학 석사
면적	211km ²		
예산규모	5조8,000억동(3,200억원)		
행정조직	각 성,시,현,사급별 당 집행위원회(당) 인민위원회(행정) 인민의회(입법)		
대표자	인민위원회 위원장		
지역특성	<ul style="list-style-type: none">○ 호치민시 동부 관문에 위치. 남부 경제중심 지역의 핵심지역임○ 주요 해상항만 연결(사이공강, 동나이강, 티바이강, 5번 항구단지, 갓라이 항구, 푸후항구)○ 8개의 혁신센터(Hub)<ul style="list-style-type: none">① 호치민시 첨단공업 기술단지 - 자동화 생산센터② 호치민시 국립대학교 단지 - 교육 기술센터③ 투티엠 지역 - 금융 기술센터④ 락찌엑 지역 - 종합 스포츠 센터⑤ 탐다 지역 - 생태 기술센터⑥ 썬엥터 지역 - 창의 도시단지⑦ 동남부 지역과 갓라이-푸후 항구 교통 중심지⑧ 베트남 최대의 창조적 창업센터		

경 제	<ul style="list-style-type: none"> - 연간 경제 성장률 11.4% - 2023년 1인당 GRDP:14,850USD(베트남1인당 GRDP 약 5000USD) - 호치민시 지역 총생산(GRDP)=700억 달러(2023기준)의 1/3을 투득시가 기여 - 베트남 국내 총생산(GDP)=4297억 달러(2023기준)의 약 7%를 차지할 것으로 예상 - 전국 수출입 해상화물의 50% 이상 처리 - 투득시는 남부 핵심 경제 구역(SKEZ)의 개발의 선두주자. 투득시의 혁신 역량을 개발하기 위해, 의사결정 및 정책 인센티브에서 자율권을 부여해 경쟁력을 높여야 한다는 의견도 나왔음
교 통	<ul style="list-style-type: none"> - 도로, 지하철, 광역급행버스(BRT), 수상교통, 내륙항만 건설 등 개발 추진 (10년간 129억2000만달러 이상이 소요예상) - 항공 : 똌선녓 국제공항 <ul style="list-style-type: none"> · 도심에서 약 7km 떨어져 있으며, 약 43개의 항공사가 국제선 운항하며 베트남에 도착하는 모든 국제선의 절반 정도임. · 연 2500만명의 승객이 이용하는 베트남 최대의 국제공항 - 항구 <ul style="list-style-type: none"> · 호찌민시와 동나이강을 따라 사이공 항, 사이공 신항(땀강 항), 벤응에 항, VICT(베트남 국제 컨테이너 부두)등 많은 항구가 있음. 베트남 전체 수출입의 40%를 담당 - 철도 : 남북 철도, 투득시를 통과하는 유일한 철도역은 Binh Trieu 역. - 도로 <ul style="list-style-type: none"> · 최근 호찌민시·투득시와 다른 도시를 연결하는 고속도로들이 건설되면서 교통 인프라가 개선됨. · 1번 국도와 호찌민-롱탄-다우저이 고속도로가 도시를 통과 - 대중교통 <ul style="list-style-type: none"> · 호찌민 메트로 프로젝트 · 2024년 현재 1호선, 2호선, 3B선 운행 중
문 화	<ul style="list-style-type: none"> - 300년 이상의 풍부한 문화유산 - 역사적 혁명 유적지 다수보유 - 다양한 민속문화유적지, 문화공원 보유

나. 기대효과

○ 경제적 협력강화

- 투득시의 산업개발과 맞물려 중소기업, 스타트업 교류 등 양 도시 기업체 간 무역 및 투자기회의 확대
- 베트남은 대한민국의 주요 교역국으로 양 도시 간 협력은 김포 기업의 해외진출 기반을 강화하고 투득시 기업의 김포시장 진출이 가능해짐

○ 신도시 개발 및 기술교류

- 김포시는 스마트시티 개발과 관련된 노하우를 보유하고 있으며, 투득시와의 협력을 통해 상호도시 문제 해결을 위한 기술교류가 가능
- 투득시가 교통 허브로 개발되는 만큼, 김포의 교통정책 및 뉴 모빌리티 사업이 도움될 수 있음.

○ 문화 및 인적교류 확대

- 투득시의 젊고 유능한 인재와 김포시의 기업·기관 간 교류를 통해 양 도시의 경쟁력을 강화할 수 있음.

○ 국제적 위상 제고

- 두 도시 간 협력 사례의 국제적 주목으로 김포시 도시 브랜드의 가치를 높이는 데 기여

3. 관계법령

가. 김포시 국내외 도시간 교류협력 증진에 관한 조례 제10조

4. 예산수반사항

가. 국제교류를 위한 국외업무여비 및 외빈초청여비 / 기타 일반운영비

나. 부서별 국제교류 사업추진비 별도

소관 실·과·소		자치행정과
입 안 자	실·과·소장 성명	자치행정과장 이상익
	팀장 직위·성명	대외협력팀장 박지연
	담당자 성명·전화	지방행정주사보 김재상(☎2057)

비 용 추 계 서

1. 비용 발생 요인 및 관련조문

가. 자치법규안명 및 관련조문

○ 김포시 국내외 도시 간 교류협력 증진에 관한 조례 제8조

나. 비용 발생 요인

○ 국제교류 추진을 위한 국외출장 및 외빈초청 등

다. 추계 내용을 작성하지 않을 시 그 사유 기재(제10조제2항 각 호에 해당될 경우)

○ 예상되는 비용이 연평균 1억원 미만인 경우

2. 비용추계 : 미작성

3. 제도개선 등 그 밖에 사항 : 해당없음

4. 작성자 : 자치행정국 자치행정과 과장 이상익 팀장 박지연